

Napełnianie zbiorników paliwowych odbywać się będzie poprzez wlewy paliwowe w metalowej szafce umieszczonej na zewnętrznej ścianie budynku, zamykanej na klucz. Zastosować należy końcówki szybkozłączne do węży od autocysterny.

Pod szafką na wlewy, wykonać należy studzienkę na przechwycenie ewentualnych rozlewów paliwa w trakcie napełniania zbiorników, szczelną, wykonaną z betonu i wypełnioną piaskiem. Wymiary studzienki 60*50*50cm.

Baterię paliwową odpowietrzyć rurą odpowietrzającą o śr. 65 mm wyprowadzoną nad dach budynku i zakończoną zaworem odpowietrzającym PULMO.

Drzwi do magazynu paliwa winny mieć wytrzymałość ogniową min. 0,5 godziny i powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczenia pod naciskiem ciała, bez konieczności używania do ich otwierania klamki.

Pomieszczenie magazynu paliwa musi posiadać wystarczającą wentylację grawitacyjną.

4.5. Odprowadzenie spalin.

Zaprojektowano indywidualny komin wewnętrzny.

Przyjęto wkładki kominowe ze stali kwasoodpornej w wykonaniu firmy SELKIRK typu SW o średnicy 180 mm i wysokości 10,4m.

Wkłady kominowe montowane będą w trzonie kominowym, murowanego komina. Jest to gotowy zestaw rur do montażu segmentowego, od rury długościowej aż po wyczystkę i kształtkę wylotową komina.

Podstawa komina posiada wyczystkę oraz miskę na kondensat.

4.6. Wentylacja kotłowni.

4.6.1. Wentylacja hali kotłów.

Wentylację wywiewną z pomieszczenia hali kotłów wykonać w oparciu o istniejące kanały murowane w trzonie istniejącego komina.